

Aan Keolis Nederland  
Robin van Grol  
Staverenstraat 15b  
7418 CJ Deventer

Onderwerp Reactie op uitvraag wensen en belangen vervoerplan 2027 U-OV Utrecht Buiten  
Datum 29 januari 2026

Geachte heer Van Grol,

Hartelijk dank voor het uitvragen van onze wensen en belangen voor het Vervoerplan 2027 U-OV Utrecht Buiten. Als Regio Amersfoort maken wij graag gebruik van de mogelijkheid om onze regionale punten mee te geven.

**Betrouwbaarheid en uitvoerbaarheid dienstregeling (prioriteit)**

Vanuit de regio Amersfoort is het belangrijkste signaal dat de huidige dienstregeling in de praktijk nog onvoldoende betrouwbaar wordt uitgevoerd. Wij hebben begrip voor opstartproblemen en uitval als gevolg van slecht weer, maar verzoeken u om in het Vervoerplan 2027 expliciet aandacht te geven aan:

- het verminderen van uitval en het vergroten van uitvoeringsbetrouwbaarheid;
- heldere terugkoppeling over oorzaken en maatregelen (kortcyclisch), zodat gemeenten en reizigers weten wat zij kunnen verwachten.

Wij realiseren ons dat de provincie Utrecht al inzet pleegt op het terugdringen van uitval. Tegelijkertijd vragen wij Keolis om - binnen de eigen beïnvloedingssfeer - concreet te maken welke stappen in de dienstregeling van 2027 worden gezet om de betrouwbaarheid merkbaar te verbeteren.

**Reizigersinformatie: correct en actueel, ook bij vertraging en uitval**

Vanuit meerdere gemeenten komen er signalen dat de reizigersinformatie op digitale panelen en in de applicatie tekortschiet, met name bij uitvallende ritten (die niet of onjuist worden weergegeven). Wij vragen u om dit als verbeterpunt op te nemen. Betrouwbare real-time reisinformatie is essentieel voor vertrouwen in het OV, juist wanneer er verstoringen zijn.

**Oplevering nieuwe woningen of bedrijven**

*Verbinding toekomstige woonwijk Oude Tempel (lijn 56)*

Vorig jaar informeerden we u al over het besluit tot realisatie van de nieuwe woonwijk Oude Tempel in Soesterberg en de verbinding die we willen realiseren door deze wijk en de wijk Groene Hoogt voor lijn 56. Wij zijn blij te horen dat het ook uw intentie is om van deze verbinding gebruik te gaan maken. We houden u uiteraard op de hoogte van de vorderingen.

*Achterveld, gemeente Leusden*

De komende jaren worden de nodige nieuwe woningen gebouwd in Achterveld. Zo is Achterveld - Mastenbroek in aanbouw, Achterveld Noord-Oost zit in de planvorming en daarna volgt Achterveld

Noord - West. Graag onderzoeken we de mogelijkheden met u om de OV ontsluiting van Achterveld te verbeteren.

#### *Tabakssteeg Zuid, gemeente Leusden*

De gemeente Leusden is momenteel bezig met de planvorming voor de wijk Tabakssteeg Zuid. Hier worden 900 tot 1.000 nieuwe woningen gerealiseerd. We zetten in op een autoluwe wijk en zien een grote rol weggelegd voor goed openbaar vervoer. We zien hier samenhang met onze wensen voor frequentieverhoging lijn 80 (zie hieronder).

#### *Rengerswetering eiland 5, gemeente Bunschoten*

Eiland 5 is afgelopen jaar deels opgeleverd. De rest van eiland 5 zal in de komende 2 jaar in fases worden opgeleverd. Uiteindelijk zijn dit 233 nieuwe woningen gelegen aan de Oostelijke Randweg in Bunschoten.

#### *Zuidpolder, gemeente Eemnes*

In de Zuidpolder zijn de afgelopen 10 jaar zo'n 500 woningen en 2 ha bedrijvigheid gerealiseerd. De plannen voor de komende jaren gaan uit van nog eens 500 woningen en 2 ha bedrijvigheid. We onderzoeken graag met u de mogelijkheden voor de wenselijke ov-ontsluiting van de wijk.

#### *Baarnsche Zoom, gemeente Baarn*

De gemeente Baarn is bezig met de planvorming voor de wijk Baarnsche Zoom. In deze ontwikkeling worden circa 500 woningen gerealiseerd. Baarnsche Zoom moet de meest duurzame wijk van Baarn worden met een duurzaam mobiliteitssysteem. Momenteel wordt er een MobiliteitsProgramma Van Eisen opgesteld, waarin ook voor het openbaar vervoer een rol weggelegd is.

#### **Werkzaamheden aan de weg**

##### *Oostelijke Randweg, gemeente Bunschoten*

De Oostelijke Randweg wordt gedurende zes weken voor één rijstrook, en gedurende 2 of 3 avonden en nachten volledig, afgesloten. Dit zal in mei/juni van 2026 plaatsvinden. Exacte data volgen nog. Hierdoor zal er enige vertraging kunnen voorkomen.

##### *Westsingel, gemeente Bunschoten*

De Westsingel staat op de planning om opnieuw geasfalteerd te worden. Datum van uitvoering is op dit moment nog niet bekend, maar het streven is om in 2027 hiermee te beginnen. Hierdoor zal er enige vertraging kunnen voorkomen.

##### *Herinrichting Eikenlaan, Soest*

Fase 4 van het Verkeersplan Soest-Zuid gaat van start. In het najaar van 2026 of Q1 2027 start de herinrichting van de Eikenlaan. We informeren hierover als er een concrete datum bekend is.

#### **Afwaardering snelheid**

##### *Banningstraat & Oude Tempellaan, Soest*

Deze straten worden vanaf Q1 2027 heringericht. De maximum snelheid gaat na de herinrichting tevens terug van 50 km/uur naar 30 km/uur. De snelheidsremmende maatregelen op deze wegen houden rekening met het comfort van (buurt)buspassagiers. Het betreft lijnen 56 en 575.

##### *Drakenburgerweg, Baarn*

Tegelijk met de ontwikkeling van de woonwijk Baarnsche Zoom in Baarn zal ook de Drakenburgerweg worden aangepakt. Het gedeelte van deze weg nabij de Baarnsche Zoom zal in ieder geval worden ingericht als 30 kilometer gebied.

#### **Grootschalige evenementen**

##### *Gemeente Bunschoten*

Spakenburgsdagen: jaarlijks de laatste twee woensdagen van juli en de eerste twee woensdagen van augustus.

Voetbalwedstrijden van FC Spakenburg en IJsselmeervogels, iedere zaterdag speelt een van de twee voetbalclubs een thuiswedstrijd op Sportpark De Westmaat.

## Wensen, vragen, wijzigingen, voorstellen en opmerkingen per lijn

### Lijn 80

In de recente dienstregeling is al ingezet op grotere bussen (meer zitplaatsen), dat is een positieve aanpassing. We willen graag samen met u onderzoeken of de frequentie op den duur, en in relatie tot de oplevering van de circa 1.000 woningen in Tabakssteeg Zuid en de 900 tot 1.000 woningen in Hoevelaar (Woudenberg), kan worden verhoogd.

### Lijn 272 (Baarn - Utrecht Rijnsweerd Noord) en 572 (Amersfoort Vathorst - Soest)

Om het openbaar vervoer een significante rol te kunnen laten spelen in het duurzame mobiliteitssysteem rondom de woningbouw van Baarnsche Zoom, willen we Keolis vragen om te onderzoeken of een frequentieverhoging van de lijnen 272 en 572 op termijn mogelijk is.

### U-Flex Maartensdijk / Lage Vuursche

Er wordt volop ingezet op duurzame recreatieve mobiliteit van en naar Lage Vuursche. Vanaf eind 2025 is U-Flex Maartensdijk / Lage Vuursche beschikbaar. We vragen Keolis mee te denken of er ook vanaf Baarn mogelijkheid is om gebruik te maken van deze dienst, danwel een andere busverbinding tussen Baarn en Lage Vuursche te realiseren, om zo te faciliteren dat recreanten ook met het openbaar vervoer naar Lage Vuursche kunnen reizen.

### Lijn 356 (Amersfoort CS - Nationaal Militair Museum)

Vorig jaar vroegen we aandacht voor de bereikbaarheid per bus naar het Nationaal Militair Museum. De huidige verbinding (buurtbus 575 tussen o.a. Soest en Driebergen-Zeist) is in onze ogen niet voldoende voor onze wens om vanuit Amersfoort een goede verbinding te hebben. Tegelijkertijd zien wij de druk in ons buitengebied met betrekking tot parkeren toenemen (recreatie), wat een negatief effect heeft op de leefbaarheid. Wij zien daarom met name in de weekenden en vakantieperiodes voldoende reizigerspotentie.

### Bereikbaarheid P+R Soesterberg

De bestaande lijnen rijdend via P+R Soesterberg vormen voor het dorp een potentieel goede verbinding naar Amersfoort en Utrecht Science Park. In de praktijk is deze halte slecht bereikbaar voor voetgangers en fietsers. Voor veel Soesterbergers is deze halte geen realistische optie, terwijl wij wel degelijk reizigerspotentie zien. Via de Préverkenning BRT Amersfoort - Utrecht USP zoeken we daarom voor mogelijkheden om Soesterberg beter te verbinden met Utrecht USP. We vragen U-OV om hierop mee te denken.

### Proef Amersfoort-Noord - Hilversum

In de Mobiliteitsagenda Regio Amersfoort is afgesproken dat er een proef komt voor een verbinding van station Hilversum naar Amersfoort-Noord over bestaande infrastructuur via de A1. We vragen u om deze pilot op te nemen in de dienstregeling 2027 en om daarbij met ons in gesprek te gaan over het tracé en eventuele haltes via de hub Amersfoort-Noord (carpoolplaats Bunschoten) en de nieuwe woonwijken Amersfoort-Bovenduist, Baarnsche Zoom en Eemnes-Zuidpolder. Ook voor de woningbouwontwikkelingen is deze proef interessant.

Uiteraard gaan wij graag met u in gesprek hoe we het OV in de regio Amersfoort verder kunnen verbeteren. Maandelijks organiseren wij een ambtelijk en bestuurlijk overleg Bereikbaarheid met al onze regiogemeenten. Wij kunnen u hiermee een platform bieden om laagdrempelig met onze gemeenten om tafel te gaan.

Met vriendelijke groet,

R.T. Metz  
Voorzitter Bestuurlijk Overleg Verkeer en Vervoer Regio Amersfoort